


HONDA
The Power of Dreams



STREET & TOURING

2020





ROULEZ EN TOUTE LIBERTÉ

Au fil de cette brochure, Honda vous propose une large gamme de motos performantes et polyvalentes. Des machines à la personnalité affirmée, robustes et agréables à conduire, parfaites pour sillonner la ville, explorer les petites routes de campagne ou partir à la découverte de nouveaux horizons. Une seule limite : votre imagination.

SOMMAIRE

CB500F	04
CB125F	06
REBEL (NOUVEAU)	08
MSX125	10
CUB125	12
MONKEY	14
CB1000R (UPDATE)	16
CB650R	18
CB300R	20
CB125R	22
GL1800 GOLD WING (UPDATE)	24
GL1800 GOLD WING TOUR (UPDATE)	26
CARACTÉRISTIQUES	28
TECHNOLOGIES HONDA	36

CB500F

LE ROADSTER FUN

La CB500F incarne l'essence même du plaisir à moto. Derrière le large guidon à profil conique, elle arbore un style minimaliste et racé qui met en valeur le bicylindre en ligne. Outre un éclairage Full LED, elle profite d'un nouveau tableau de bord à affichage blanc sur fond bleu avec indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse.

Le bicylindre en ligne développe 35 kW (47,5 ch) à 8.500 tr/min, une puissance compatible avec le permis A2, pour un couple maxi de 43 Nm à 6.500 tr/min. Les arbres à cames, la levée des soupapes, l'admission et l'échappement ont été revus pour renforcer le couple à bas et moyen régimes, au profit de l'accélération. Un embrayage assisté antidribble facilite la montée des rapports et évite le blocage de la roue arrière en cas de rétrogradage brutal.

Les suspensions réglables en précharge participent au confort et au plaisir de pilotage, avec une fourche de 41 mm relayée à l'arrière par un nouveau monoamortisseur de haute qualité à structure monotube. Les jantes de 17 pouces sont chaussées d'un pneu de 120 à l'avant et de 160 à l'arrière. Enfin, le freinage est assuré par un grand disque avant de 320 mm et un disque arrière de 240 mm, associés à l'ABS livré de série. Le fun au guidon, la classe en ville, une consommation minimale et une simplicité rassurante... Que demander de plus ?



PUISSANCE MAXI

35 kW (47,5 ch)
à 8.500 tr/min

COUPLE MAXI

43 Nm
à 6.500 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

785 mm



TECHNOLOGIES



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS

4

EURO

EURO 4



SDBV



CB125F

PLAISIR & ÉCONOMIE

Sous un look de roadster clairement inspiré de ses aînées, les CB500F et CB650F, la CB125F est un vrai passeport pour l'indépendance.

Son robuste monocylindre à injection PGM-FI fait preuve d'une belle vivacité à l'accélération mais reste souple à bas et moyen régimes. Sa consommation record de 1,95 l/100 km et le réservoir de 13 litres assurent à ce petit mono une autonomie incroyable d'environ 600 km ... de belles économies en perspective !

Côté partie-cycle, son cadre en acier, ses grandes roues de 18 pouces en aluminium, ses deux amortisseurs, sa faible hauteur de selle, son grand guidon et son poids plume en font une machine stable, confortable et particulièrement facile à conduire.



PUISSANCE MAXI

7,8 kW (10,5 ch)
à 7.750 tr/min

COUPLE MAXI

10,2 Nm
à 6.250 tr/min

POIDS TOUS
PLEINS FAITS

128 kg



TECHNOLOGIES



PGM-FI



HECS3



CBS

4

EURO

EURO 4



REBEL

EXPRIMEZ-VOUS !

La Rebel est un bobber au charme intemporel et à la personnalité décalée. Accessible aux détenteurs du permis A2, elle est emmenée par un bicylindre en ligne de 471 cm³ qui délivre une puissance souple et rapidement disponible. Pour 2020, le gros silencieux 2-en-1 de type shotgun remanié est maintenant conforme aux normes Euro 5. La moto se dote aussi d'un embrayage assisté antidribble qui facilite le passage des rapports.

Sur la selle basse, la position de conduite est naturelle et reposante, le placement légèrement tendu des bras complétant logiquement la place centrale des repose-pieds. Le durcissement des suspensions avant et arrière garantit un comportement plus rigoureux et l'amortisseur à gaz favorise la maîtrise de la machine. Parmi les autres nouveautés : un éclairage Full LED, un témoin de rapport engagé et une version Rebel S gris mat, équipée d'origine d'un tête de fourche, d'une bulle fumée, de soufflets de fourche rétro et d'une selle spécifique à surpiquûres en losanges.



**BICYLINDRE
EN LIGNE**

471 cm³

COUPLE MAXI

43,3 Nm
à 6.000 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

690 mm

Le modèle européen est livré d'origine avec une selle noire, une selle passager, tous les équipements de sécurité obligatoires et sans réflecteurs de plaque minéralogique.



TECHNOLOGIES



LED



HECS3



ABS

5

EURO

EURO 5



PGM-FI



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu



MINI STREET X-TREM

Dans la lignée des cultissimes Monkey et Dax, le MSX125 perpétue la longue tradition des modèles amusants et originaux dédiés aux loisirs et créés par Honda.

Son vaillant monocylindre de 125 cm³, son comportement dynamique vif et facile et son style excentrique en ont fait un choix parfait pour les possesseurs du permis A1.

La conjugaison subtile de l'habillage aux lignes aiguës, du réservoir et des panneaux latéraux définit un style moderne et incisif. L'éclairage avant et arrière à diodes, le garde-boue arrière, la selle double étage ou encore l'échappement court en position basse complète la panoplie de cette étonnante machine.



PUISSANCE MAXI

7,2 kW (9,7 ch)
à 7.000 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

765 mm

POIDS TOUS
PLEINS FAITS

101,7 kg



TECHNOLOGIES



PGM-FI



HECS3



LED



ABS

4

EURO

EURO 4



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

Super Cub

LE RETOUR D'UNE LÉGENDE

Facilité d'utilisation, fiabilité et sobriété : les qualités du Super Cub sont loin d'être passées de mode ! C'est d'ailleurs pourquoi il s'est vendu à plus de 100 millions d'exemplaires en 60 ans... et la raison de son grand retour en 2019. Sous un style unique et intemporel, le Super Cub C125 est prêt pour la vie trépidante des grandes villes européennes.

Mais il s'est mis aux technologies d'aujourd'hui avec un frein à disque avant et l'ABS, un système de démarrage sans contact Smart Key et un éclairage Full LED. Les suspensions à grand débattement, la selle en mousse de haute densité et le guidon monté sur silentblocs veillent au confort de conduite, tandis que les roues de 17" à pneus tubeless garantissent une bonne tenue de route.

Enfin, le robuste moteur de 125 cm³ à injection se montre souple et extrêmement économe : 1,5 l/100 km ! Et comme chez le modèle originel, le passage des quatre vitesses est semi-automatique grâce à l'embrayage automatique centrifuge.



MOTEUR

125 cm³

COUPLE MAXI

10,4 Nm
à 5.000 tr/min

POIDS TOUS
PLEINS FAITS

109 kg



TECHNOLOGIES



PGM-FI



SMK



LED



ABS



WHD

4

EURO

EURO 4



Monkey

THE SMILE MACHINE

Depuis les années 1970, le Monkey revendique un style et un tempérament bien à lui. Toujours bardé de chromes et doté d'un guidon relevé, cette version restylée vous donnera la "banane" !

Son moteur 125 cm³ est pêchu, fiable et économique. Il est accouplé à une boîte quatre rapports gérée par un embrayage. La solide partie-cycle dispose de suspensions efficaces et de larges roues de 12" chaussées de pneus à gros crampons. Quant à la sécurité, elle est prise très au sérieux avec des freins à disque avant et arrière, plus un système ABS commandé par centrale inertielle à l'avant.

C'est aussi un engin compact et léger – 107 kg seulement tous pleins faits – équipé d'une selle confortable à 776 mm du sol. Il dispose d'un éclairage Full LED. Infiniment plus qu'un jouet, le Monkey...



MOTEUR

125 cm³

COUPLE MAXI

11 Nm
à 5.250 tr/min

POIDS TOUS
PLEINS FAITS

107 kg



TECHNOLOGIES



PGM-FI



SUSDF



LED



ABS

4
EURO

EURO 4



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
1000R**

RADICALEMENT NOVATRICE

Fer de lance de la gamme Neo Sports Café, la CB1000R fait entièrement peau neuve. Ce grand classique Honda sort clairement du lot en s'inventant un design unique, fusion particulièrement réussie des styles roadster urbain sportif et café racer.

Le 4 cylindres en ligne voit sa puissance maximale grimper de 15 % et son couple de 5 % à mi-régime, la plage la plus utilisée. Cette puissance se gère par un nouveau système d'accélérateur à commande électronique (Throttle By Wire) assorti de quatre modes de conduite (trois prédéfinis + un programmable), pour mieux l'adapter aux conditions et à votre style de pilotage.

Fidèle à l'inspiration Sport Naked, la CB1000R revendique un design ultra-minimaliste qui met en valeur les nombreuses pièces métalliques "Japan Crafted". La qualité des équipements ajoute encore à l'intérêt de cette machine : fourche inversée SFF-BP, freinage ABS, amortisseur arrière Showa avec monobras et bien sûr l'éclairage Full LED.



PUISSANCE MAXI

107 kW (145,5 ch)
à 10.500 tr/min

COUPLE MAXI

104 Nm
à 8.250 tr/min

**POIDS TOUS
PLEINS FAITS**

212 kg



TECHNOLOGIES



PGM-FI



HSTC



LED



ABS



RM⁵⁵



EURO 4



RMC



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
650R**

LE GRAND FRISSON

Ultra-compacte mais d'une présence imposante, la CB650R s'inspire du minimalisme de la CB1000R Neo Sports Café. Le 4 cylindres en ligne voit sa puissance maxi grimper à 95,1 ch (70 kW, bridable à 35 kW par un kit de conversion pour les titulaires du permis A2), pour un couple maxi de 64 Nm et une zone rouge à 12.000 tr/min.

L'accélération est vive grâce à l'étagement rapproché des rapports et à la poussée de couple à mi-régime, tandis que la montée des tours s'accompagne d'un grondement éloquent. L'embrayage antidribble facilite le passage des rapports et les rétrogradages un peu vifs, pendant que le contrôle de couple HSTC surveille la motricité de la roue arrière.

La fourche inversée Showa à fonctions séparées SFF et tubes de 41 mm travaille en souplesse et fournit une bonne perception du train avant. Les pneus de 120/70-17 à l'avant et 180/55-17 à l'arrière assurent une excellente adhérence, confortée par l'ABS à deux voies associé aux trois disques. Le guidon à profil conique favorise le contrôle et le ressenti. L'éclairage Full LED ajoute à la modernité des lignes et le phare rond original projette un intense faisceau bleuté. L'instrumentation à affichage digital comporte notamment des indicateurs de rapport engagé et de changement de vitesse. CB650R : la machine à frissons !



PUISSANCE MAXI

70 kW (95,1 ch)
à 12.000 tr/min

COUPLE MAXI

64 Nm
à 8.500 tr/min

**ÉCHAPPEMENT
LATÉRAL**

4-en-1



TECHNOLOGIES



PGM-FI



HECS3



LED



ABS



IHSS



EURO 4



HSTC



RMC



**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
300R**

ROADSTER DÉTONANT

Autre membre de la gamme Neo Sports Café, la Honda CB300R est un véritable éloge de la simplicité. Légère et donc facile à manier, elle est emmenée par un dynamique monocylindre de 286 cm³.

La fourche inversée de 41 mm, les pneus et le frein avant radiaux confirment son tempérament de roadster sportif. L'éclairage Full LED et l'instrumentation digitale assurent une excellente visibilité de la route et des informations de conduite. Enfin, grâce à la consommation ascétique, le réservoir de 10 litres aux formes anguleuses vous assure une autonomie de 300 km.



PUISSANCE MAXI

23,1 kW (31 ch)
à 8.500 tr/min

COUPLE MAXI

27,5 Nm
à 7.500 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

799 mm



TECHNOLOGIES



PGM-FI



FULL LED



ABS



EURO 4



RMC



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

**NEO
SPORTS
CAFÉ**

**CB
125R**

LE STYLE ÉPURÉ !

Légère, compacte, agile, la Honda CB125R est une moto idéale pour ceux qui désirent se lancer à la conquête de la ville. Comme les CB1000R et CB300R, elle affiche un style minimaliste radical d'inspiration roadster sportif.

Ses équipements sont dignes de ses aînées : fourche inversée de 41 mm, silencieux sous le moteur, pneus larges et frein avant radiaux, combiné d'instruments à affichage digital et éclairage Full LED. Quant à l'autonomie, elle a de quoi faire pâlir d'envie plus d'un motard : 480 km, soit une consommation de 2,1 l/100 km.



PUISSANCE MAXI

9,8 kW (13 ch)
à 10.000 tr/min

HAUTEUR DE SELLE

816 mm

**POIDS TOUS
PLEINS FAITS**

126 kg



TECHNOLOGIES



PGM-FI



FULL LED



ABS



EURO 4



RMC





GOLDWING

CLASSE "GOLD"

La Gold Wing conserve l'ADN de la légende avec son moteur de 1.833 cm³ et son confort exceptionnel. Ses lignes épurées renforcent son style dynamique et racé parfait pour s'intégrer dans un environnement urbain.

Cette année le fameux six cylindres dispose d'une boîte à double embrayage DCT (option) et d'un accélérateur à commande électronique (Throttle By Wire) offrant quatre modes de pilotage.

Essentiels en grand tourisme, les équipements pratiques et de confort sont au rendez-vous, comme la suspension avant à double triangle, le monobras arrière Pro-Arm, mais aussi la connectivité pour iPhone® avec la nouvelle solution Apple CarPlay®, une première mondiale sur une moto. Et pour manœuvrer en toute sérénité, l'aide au démarrage en côte et la marche arrière sont livrées de série.



PUISSANCE MAXI

93 kW (126 ch)
à 5.500 tr/min

TRANSMISSION

DCT Dual Clutch
Transmission
disponible

HAUTEUR DE SELLE

745 mm

Photos d'action YM19.



TECHNOLOGIES



PGM-FI



AIRBAG



FULL LED



ABS



SMK



HSTC



HSA



RGR





GOLDWING

L'ART DU TOURISME DE LUXE

La Gold Wing Touring incarne le summum du tourisme dans le monde de la moto. Comme la Gold Wing, son six cylindres de 1.833 cm³ profite d'une commande électronique des gaz (TBW) et de quatre modes de pilotage : Tour, Sport, Econ et Rain. Elle en partage également la suspension avant à double triangle, le monobras Pro-Arm, le système de contrôle du couple moteur HSTC (qui aide le pneu arrière à conserver l'adhérence), et la connectivité Apple CarPlay®.

Mais les ressemblances s'arrêtent là, car la version Touring Deluxe se distingue un top-case pouvant recevoir deux casques intégraux, des haut-parleurs arrière, une béquille centrale, un système d'arrêt & redémarrage automatiques Idle Stop, DCT et de l'airbag. Ce concentré d'innovation a été pensé pour les précurseurs.



COUPLE MAXI

170 Nm
à 4.500 tr/min

CAPACITÉ D'EMPORT

110L

HAUTEUR DE SELLE

745 mm

Photos d'action YM19.



TECHNOLOGIES



PGM-FI



HSTC



FULL LED



USB



SMK



AIRBAG



HSA



RGR



Plus d'informations sur : www.honda.be – www.honda.lu

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

Type	Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	471 cm ³
Puissance maxi	35 kW (47,5 ch) à 8.600 tr/min
Couple maxi	43 Nm à 6.500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	3,5 l/100 km / 80 g/km

PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2.080 x 790 x 1.060
Hauteur de selle (mm)	789
Empattement (mm)	1.410
Poids tous pleins faits (kg)	189

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 320 mm avec étrier 2 pistons / simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston
Pneus (avant/arrière)	120/70ZR-17M/C / 160/60ZR-17M/C
Suspension avant	Fourche Ø 41 mm réglable en précharge, débattement 120 mm
Suspension arrière	Système Pro-Link avec monoamortisseur réglable en précharge (5 positions), débattement 119 mm

CB125F

Type	Monocylindre, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maxi	7,8 kW (10,5 ch) à 7.750 tr/min
Couple maxi	10,2 Nm à 6.250 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	2,0 l/100 km / 46 g/km

L x l x H (mm)	2.035 x 765 x 1.080
Hauteur de selle (mm)	775
Empattement (mm)	1.295
Poids tous pleins faits (kg)	128

Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 240 mm avec étrier 2 pistons / Tambour Ø 130 mm / Freinage combiné CBS
Pneus (avant/arrière)	80/100 – 18M/C 47P / 90/90 – 18M/C 51P
Suspension avant	Fourche télescopique Ø 31 mm, débattement 120 mm
Suspension arrière	Combinés amortisseurs réglables en précharge (5 positions)



Grand Prix Red



Mat Gunpowder Black
Metallic



Candy Blazing Red



Pearl Twinkle Yellow



Pearl Metalloid White /
Mat Pearl Agile Blue



Candy Energy Orange



Onyx Blue Metallic



Pearl Sunbeam White

REBEL

Bicylindre en ligne, double ACT, 8 soupapes,
à refroidissement liquide

471 cm³

34 kW (45 ch) à 8.500 tr/min

43,3 Nm à 6.000 tr/min

3,7 l/100 km / 86 g/km

2.205 x 820 x 1.090

690

1.490

191

Simple disque Ø 320 mm avec étrier 2 pistons, ABS /
Simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston, ABS
130/90 - 16 M/C 67H / 150/80 - 16 M/C 71H

Fourche télescopique Ø 41 mm

Showa



Graphite Black



Mat Axis Gray Metallic



Mat Jeans Blue Metallic



Millennium Red



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MSX125

MOTEUR

Type	Monocylindre, simple ACT et 2 soupapes, refroidi par air
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maxi	7,2 kW (9,7 ch) à 7.000 tr/min
Couple maxi	10,9 Nm à 5.500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	1,5 l/100 km / 34 g/km

PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	1.760 x 755 x 1.010
Hauteur de selle (mm)	765
Empattement (mm)	1.200
Poids tous pleins faits (kg)	101,7

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons ABS / Simple disque Ø 190 mm avec étrier simple piston
Pneus (avant/arrière)	120/70-12 / 130/70-12
Suspension avant	Fourche inversée Ø 31 mm
Suspension arrière	Monoamortisseur



Mat Axis Gray Metallic



Pearl Valentine Red

CUB125

Type	Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes, refroidissement par air
Cylindrée	125 cm ³
Puissance maxi	7,1 kW (9,6 ch) à 7.500 tr/min
Couple maxi	10,4 Nm à 5.000 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	1,5 l/100 km / 34 g/km

L x l x H (mm)	1.915 x 720 x 1.000
Hauteur de selle (mm)	780
Empattement (mm)	1.245
Poids tous pleins faits (kg)	109

Freins (avant/arrière)	Simple disque Ø 220 mm avec étrier simple piston, ABS / Tambour Ø 130 mm
Pneus (avant/arrière)	70/90-17M/C 38P , 80/90-17M/C 50P
Suspension avant	Fourche Ø 26 mm, débattement 100 mm
Suspension arrière	Combinés amortisseurs, débattement 84 mm



Pearl Niitava Blue



Pearl Nebula Red

MONKEY

Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes,
refroidissement par air

125 cm³

6,9 kW (9,4 ch) à 7.000 tr/min

11 Nm à 5.250 tr/min

1,5 l/100 km / 34 g/km

1.710 x 755 x 1.030

776

1.155

107

Simple disque Ø 220 mm avec étrier 2 pistons, ABS
commandé par centrale inertielle / Simple disque
Ø 190 mm avec étrier simple piston

120/80-12 65J / 130/80-12 69J

Fourche inversée, débattement 100 mm

Combinés amortisseurs, débattement 104 mm



Banana Yellow



Pearl Nebula Red



Pearl Shining Black



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

CB1000R

MOTEUR

Type	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	998 cm ³
Puissance maxi	107 kW (145,5 ch) à 10.500 tr/min
Couple maxi	104 Nm à 8.250 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	6,0 l/100 km / 140 g/km

PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2.120 x 789 x 1.090
Hauteur de selle (mm)	830
Empattement (mm)	1.455
Poids tous pleins faits (kg)	212

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Double disque Ø 310 mm étrier 4 pistons à montage radial / Simple disque Ø 256 mm étrier double piston
Pneus (avant/arrière)	120/70 ZR17 / 190/55 ZR17
Suspension avant	Fourche inversée Showa SFF-BP
Suspension arrière	Monoamortisseur Showa BRFC, réglable en précharge



Graphite Black



Candy Chromosphere Red



Mat Pearl Glare White

CB650R

Type	4 cylindres en ligne, double ACT, 16 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	649 cm ³
Puissance maxi	70 kW (95,1 ch) à 12.000 tr/min (35 kW à 10.500 tr/min)
Couple maxi	64 Nm à 8.500 tr/min (49 Nm à 4.500 tr/min)
Consommation / Émissions de CO ₂	4,9 l/100 km / 112 g/km

L x l x H (mm)	2.130 x 780 x 1.075
Hauteur de selle (mm)	810
Empattement (mm)	1.450
Poids tous pleins faits (kg)	202

Double disque Ø 310 mm avec étrier 4 pistons, simple disque Ø 240 mm avec étrier simple piston / ABS

120/70ZR17M/C / 180/55ZR17M/C

Fourche inversée Showa SFF Ø 41 mm réglable en précharge et détente, débattement 120 mm

Monoamortisseur réglable en précharge (10 positions)



Candy Chromosphere Red



Graphite Black



Mat Jeans Blue Metallic



Mat Crypton Silver Metallic

CB300R

Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes,
à refroidissement liquide

286 cm³

23 kW (31,4 ch) à 8.500 tr/min

27,5 Nm à 7.500 tr/min

3,1 l/100 km / 72 g/km

2.012 x 802 x 1.052

799

1.352

143

Simple disque Ø 296 mm avec étrier 4 pistons à
montage radial / Simple disque Ø 220 mm avec étrier
simple piston / ABS avec centrale inertielle IMU

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H

Fourche télescopique Ø 41 mm, débattement 130 mm

Bras oscillant Pro-Link avec monoamortisseur,
débattement 107 mm



Black



Candy Chromosphere Red



Mat Crypton Silver Metallic



Mat Pearl Agile Blue

CB125R

Monocylindre, simple ACT, 2 soupapes,
à refroidissement liquide

125 cm³

9,8 kW (13,3 ch) à 10.000 tr/min

10 Nm à 8.000 tr/min

2,06 l/100 km / 48 g/km

2.015 x 820 x 1.055

816

1.345

126

Simple disque Ø 296 mm avec étrier 2 pistons à
montage radial / Simple disque Ø 220 mm avec étrier
simple piston / ABS avec centrale inertielle IMU

110/70R17M/C 54H / 150/60R17M/C 66H

Fourche télescopique inversée Ø 41 mm

Monoamortisseur



Black



Candy Chromosphere Red



Pearl Metalloid White



Mat Axis Grey Metallic



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

GOLD WING

MOTEUR

Type	6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, à refroidissement liquide
Cylindrée	1.833 cm ³
Puissance maxi	93 kW (126,4 ch) à 5.500 tr/min
Couple maxi	170 Nm à 4.500 tr/min
Consommation / Émissions de CO ₂	5,5 l/100 km / 128 g/km

PARTIE-CYCLE

L x l x H (mm)	2.475 x 925 x 1.340
Hauteur de selle (mm)	745
Empattement (mm)	1.695
Poids tous pleins faits (kg)	365 (DCT 364)

ROUES, SUSPENSIONS ET FREINS

Freins (avant/arrière)	Double disque 320 x 4,5 mm avec étriers 6 pistons à montage radial / Simple disque ventilé 316 mm x 11 mm
Pneus (avant/arrière)	130/70R 18 / 200/55R 16
Suspension avant	Double triangle avec monoamortisseur
Suspension arrière	Bras oscillant Pro-Link avec monoamortisseur



Mat Majestic Silver Metallic Mat Ballistic Black Metallic

GOLD WING TOURING (DELUXE)

6 cylindres à plat, simple ACT, 24 soupapes, à refroidissement liquide
1.833 cm ³
93 kW (126,4 ch) à 5.500 tr/min
170 Nm à 4.500 tr/min
5,6 l/100 km / 131 g/km

2.575 x 925 x 1.430
745
1.695
379 (Deluxe 383)

Double disque 320 x 4,5 mm avec étriers 6 pistons à montage radial / Simple disque ventilé avec étrier 3 pistons / D-CBS
130/70R 18 / 200/55R 16
Double triangle avec monoamortisseur
Bras oscillant Pro-Link avec monoamortisseur



Pearl Glare White (Touring Deluxe) Darkness Black Metallic/Gray (Touring Deluxe)



Candy Ardent Red/Black (Touring Deluxe) Candy Ardent Red (Touring)



Darkness Black Metallic (Touring)



TECHNOLOGIES HONDA

Honda a développé et appliqué à sa gamme motos diverses technologies innovantes, toutes conçues pour améliorer votre sécurité, votre confort et l'impact sur l'environnement.



AIRBAG

Exclusivité dans le monde de la moto, un airbag monté sur le réservoir renforce encore la sécurité et la tranquillité d'esprit du pilote.



ANTI-LOCK BRAKING SYSTEM

Système de freinage antiblocage. Surveille la vitesse de rotation des roues afin d'éviter leur blocage.



COMBINED BRAKE SYSTEM

Système de Freinage Combiné. Actionne simultanément les freins avant et arrière lorsque la commande de frein arrière est actionnée, pour une répartition optimale et donc plus efficace du freinage.



DUAL CLUTCH TRANSMISSION

Transmission à double embrayage. Ce système fait appel à deux embrayages à commande hydraulique, qui opèrent instantanément et sans à-coup suivant plusieurs modes.



NORME EURO 4

Conforme aux normes antipollution Euro 4.



NORME EURO 5

Conforme aux normes antipollution Euro 5.



HONDA EVOLUTIONAL CATALYSING SYSTEM

Système Catalysé Évolutif Honda. Maintient le mélange air/carburant au plus proche du taux idéal afin d'obtenir la dépollution par catalyse la plus efficace possible.



HONDA IGNITION SECURITY SYSTEM

Système antidémarrage Honda limitant les risques de vol en ne permettant de démarrer qu'avec l'une des deux clés codées d'origine.



SYSTÈME MULTI-ACTION HONDA

La fourche à cartouche et l'amortisseur arrière spécialement adaptés assurent un équilibre parfait entre confort et précision de conduite.



HONDA SELECTABLE TORQUE CONTROL

Si le système de contrôle du couple moteur HSTC détecte une perte imminente de motricité, il réduit le couple pour permettre au pneu arrière de récupérer l'adhérence.



HILL START ASSIST

Si l'on s'arrête en pente, une action rapide sur le levier ou la pédale de frein maintient la pression hydraulique de l'étrier arrière. Au moment de repartir, il suffit d'ouvrir les gaz.



FEUX À LED

Plus lumineux et plus économes en électricité que les ampoules classiques, ils s'allument sans effet retard et durent plus longtemps.



PROGRAMMED FUEL INJECTION

Injection électronique programmée. Système permettant de bonnes prestations dans toutes les conditions d'utilisation.



SHOWA DUAL BENDING VALVE

Fourche Showa à valves à double effet (SDBV), améliore le comportement et le confort routiers en procurant une force d'amortissement proportionnelle en détente et un amortissement plus ferme en compression.



SHOWA UPSD FORK

Fourche inversée SHOWA offrant plus de rigidité pour une utilisation en tout-terrain.



MARCHE ARRIÈRE

Les manœuvres lentes de la Gold Wing s'effectuent sans difficulté grâce à la marche arrière, présente sur les deux types de transmission.



SMART KEY

Clef à puce intelligente qui permet une connexion à distance (moins de 2 m) et d'initier le démarrage du moteur ou l'ouverture de la selle d'une simple pression sur un bouton.



TWS RIDING MODE SELECT SYSTEM

Bouton de sélection de cartographie moteur EMSB, offrant 3 modes au choix : Mode 1 = cartographie moteur standard ; Mode 2 = réponse des gaz plus souple ; Mode 3 = puissance maximale et instantanée.



ÉTRIERS RADIAUX (RMC)

Les étriers de frein à montage radial assurent un meilleur alignement par rapport au disque. De plus, leur fixation aux deux extrémités augmente leur rigidité et améliore l'efficacité du freinage.



PRISE USB

Un port USB est intégré au compartiment de rangement sous la selle. Pas besoin d'adaptateur : il suffit de brancher le câble de l'appareil, et vous pouvez partir.



ROUE AVANT DE 17"

Une roue avant de grand diamètre assure un comportement plus stable sur les pavés et les chaussées abîmées, donc plus rassurant pour le pilote.

HONDA DCT DUAL CLUTCH TRANSMISSION



Le DCT (Dual Clutch Transmission) est un système d'embrayage et de sélection automatisé, qui conjugue la franchise d'accélération d'une boîte de vitesses manuelle et la facilité d'utilisation d'une boîte automatique. Vous pouvez ainsi vous concentrer pleinement sur votre pilotage (accélérations, freinages, virages), sans vous soucier du passage des rapports. Cette technologie vous apporte un confort d'utilisation et une parfaite maîtrise de votre moto.



LIBERTÉ

Roulez sans vous préoccuper de l'embrayage ou du sélecteur : le passage des vitesses s'effectue tout seul et de manière totalement naturelle.

2 MODES AUTOMATIQUES

S = Sport : pour profiter sereinement des petites routes + 3 sous niveaux (S1, S2 et S3)

D = Drive : la sérénité en ville et sur autoroute

1 MODE DE SÉLECTION MANUELLE

MT (Manual Transmission) : avec changement de rapport au commodo gauche (montée des rapports à l'index et descente au pouce).

NOUVEAU MODE GRAVEL (G)

Améliore la gestion du frein moteur en tout-terrain grâce à des passages de rapports plus directs (réservé aux modèles Africa Twin et X-ADV)

MAÎTRISE

Selon vos envies et les conditions de roulage, alternez entre les modes manuel et automatique et découvrez le confort de pilotage sans à-coup.

GAMME DCT



AFRICA TWIN
ADVENTURE
SPORTS



AFRICA TWIN



NC750X



X-ADV



GL1800 GOLDWING
(DCT 7 VITESSES
DE 3E GÉN.)





DONNEZ VIE À VOS RÊVES

Soichiro Honda disait :

“Nous n’avons qu’un avenir et nous verrons nos rêves se réaliser si nous avons le courage de bousculer les conventions.”

Honda a toujours rêvé d’offrir aux hommes un monde meilleur. De là sont nées des inventions telles que l’ASIMO, le HondaJet, la NSX ou encore la légendaire Africa Twin. Les rêves ont une vraie force. Ils poussent à aller plus loin, à explorer de nouvelles idées, de nouvelles technologies et à trouver des solutions inédites aux problèmes. Il faut une bonne dose d’indépendance d’esprit, d’audace, mais aussi de passion et d’imagination pour ne jamais renoncer à ses rêves et leur donner vie dans le monde d’aujourd’hui.



Les caractéristiques techniques étant susceptibles d'évoluer, Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch se réserve le droit de modifier le catalogue à tout moment et sans préavis. Bien que tous les efforts soient faits pour éditer les informations les plus actualisées possibles et respecter au mieux la justesse des informations mentionnées, les catalogues et brochures sont parfois imprimés plusieurs mois avant la commercialisation des produits. Il peut arriver qu'ils ne prennent pas en compte certains changements de caractéristiques ou certaines difficultés passagères d'approvisionnement. De plus, certaines photos de cette brochure présentent des équipements en option. Les clients sont donc invités à discuter des caractéristiques avec leur concessionnaire, surtout si leur choix dépend d'un détail en particulier. Il est important de noter que les chiffres de consommation indiqués dans ce catalogue ont été obtenus par Honda selon les normes WMTC. Ces tests ont été menés sur un réseau routier normal avec un pilote et une moto sans équipements optionnels. La consommation instantanée peut varier selon le type de pilotage, l'entretien du véhicule, la pression des pneumatiques, l'installation éventuelle d'accessoires, le poids du pilote et de son passager et de nombreux autres facteurs.

ROULER PRUDEMMENT. Lire intégralement le manuel d'utilisateur. Apprendre à connaître son véhicule et ses possibilités. Rester toujours concentré et très attentif au comportement des autres usagers pour pouvoir être prêt à freiner en permanence, y compris en urgence. Porter toujours des vêtements appropriés, blouson, gants, casque... et ne jamais rouler après avoir consommé des boissons alcoolisées. La prudence et la courtoisie sont les qualités indispensables d'un bon conducteur. Certaines photos de cette brochure présentent des pilotes professionnels dans un environnement maîtrisé : ne jamais tenter de les imiter sur la voie publique. Honda approuve la loi que toutes les visières de casque doivent se conformer à la norme BS 4110. Les visières qui transmettent moins de 50% de la lumière visible ne peuvent pas être légalement utilisées sur la route.

Editeur responsable : Honda Motor Europe Ltd. Belgian Branch – Sphere Business Park – Doornveld 180 – B-1731 Zellik – Numéro de TVA : BE 0467.016.396

www.honda.be - www.honda.lu



Ne me jetez pas.
Donnez-moi à un de vos
amis ou recyclez-moi.

Le papier utilisé par Honda Motor
Europe provient de fabricants
responsables basés dans l'UE.



**BLUE SKIES FOR
OUR CHILDREN**